

OBJETO

Las estadísticas de accidentes permiten conocer que resultados de accidentalidad que se están obteniendo, una vez se han puesto en marcha todos los mecanismos previstos para evitar accidentes, tales como el Plan de Seguridad, las reuniones de coordinación, la realización de visitas de control, la formación de los trabajadores, etc.

Es el baremo que permitirá saber si se está haciendo bien o mal "el trabajo" o en que factores no se está cumpliendo con lo previsto.

Evidentemente, la labor de la realización de las estadísticas formará parte de los distintos Servicios de Prevención, tanto propios como ajenos, de las distintas empresas. En obra se deberán aportar los datos necesarios para poder realizar dichas estadísticas, aunque es interesante conocer su forma de realización y utilidad.

CONTENIDO

Una vez que se han recogido todos los datos de siniestralidad de las distintas obras, a través de los partes de accidentes y una vez conocido el número de trabajadores intervinientes y las horas de trabajo realizadas, se podrá comenzar a elaborar las estadísticas de siniestralidad.

Evidentemente, de la rigurosidad de la obtención de los datos en cada uno de los centros, dependerá la precisión y exactitud de las estadísticas obtenidas, por lo que hacer hincapié en esta tarea será fundamental.

Los índices más utilizados son:

- Índice de frecuencia:

El índice de frecuencia se define como el "Número de accidentes por cada millón de horas hombre de exposición al riesgo". Es decir:

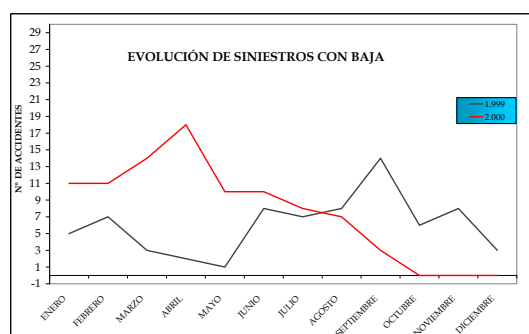
$$IF = \frac{N^{\circ} A.}{N^{\circ} H. T.} \times 106$$

Siendo:

N° A. = Número de accidentes

N° H.T. = Número de horas trabajadas

Con este índice se sabrá con que "frecuencia" se producen accidentes en la obra.



- Índice de gravedad:

El índice de gravedad indica el "número de jornadas perdidas por cada mil horas de exposición al riesgo". Es decir:

$$IG = \frac{N^{\circ} J.P.}{N^{\circ} H. T.} \times 103$$

Siendo:

N° J.P. = Número de Jornadas Perdidas

N° H.T. = Número de horas trabajadas

Actualmente no se suman a las jornadas perdidas las que se establecían por muerte, incapacidades permanentes, etc. por desvirtuar los resultados obtenidos. Es más lógico estudiar este tipo de accidentes aparte.

Este índice nos indicará el nivel de gravedad de los accidentes producidos.

Índices de siniestralidad

2/2

- Índice de incidencia:

El índice de incidencia se obtiene dividiendo el número total de accidentes por el número total de trabajadores y multiplicándolo por 100.

Es decir:

$$IG = \frac{N^{\circ} A.}{N^{\circ} T.} \times 100$$

Siendo:

N° A. = Número total de accidentes
N° T. = Número total de trabajadores

Este índice nos indicará el grado de incidencia que tienen los accidentes con respecto a la plantilla total.

Estos tres índices permitirán comparar con otras empresas. Para ello, el Ministerio de Trabajo y Asuntos sociales, publica periódicamente, las estadísticas de siniestralidad por sectores, pudiéndose acceder a ellas mediante la siguiente dirección <http://www.mtin.es/estadisticas/ANUARIO2007/ATE/index.htm>

Llegados a este punto, cabe preguntarse si se contabilizan los accidentes exclusivamente del personal propio, tal y como nos exige la legislación o si, además, se recopilan los accidentes acaecidos al personal de las diferentes subcontratas que intervienen en la obra. Evidentemente, con el primer trabajo se cumple con lo establecido pero con la segunda aportación se obtendrán datos más reales de la siniestralidad, estribando la dificultad, en este caso, en la comunicación por parte de dichos subcontratistas de los accidentes de sus trabajadores.

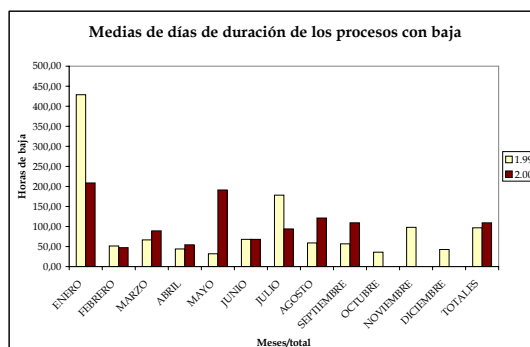
- Duración media de la incapacidad

La duración media de la incapacidad será otro dato que nos aportará una información valiosísima en cuanto a la gravedad de los accidentes ocurridos. Se define como:

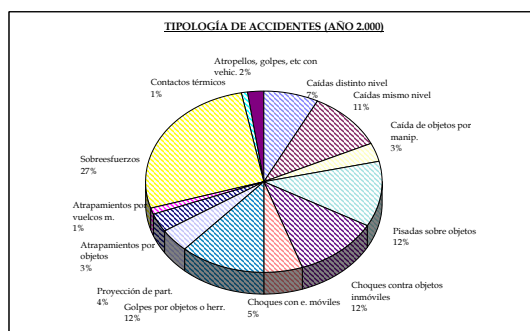
$$DM = \frac{N^{\circ} J.P.}{N^{\circ} A.}$$

Siendo:

N° J.P. = Número de jornadas perdidas
N° A. = Número total de accidentes



Una vez establecidos estos índices, se puede ir más allá y, con los datos aportados en los partes de accidentes, se puede estudiar el número de accidentes, según el día de la semana, el lugar donde se produjo el accidente, etc., pero lo que es verdaderamente interesante es establecer estadísticas por la tipología de los accidentes, para poder establecer las medidas preventivas adecuadas para que no vuelvan a repetirse.



Una vez obtenidas las estadísticas de accidentes, el siguiente paso lógico es calcular que costes ocasiona la siniestralidad producida. Pudiendo diferenciar entre costes directos (Indemnizaciones, costes sanitarios, etc.) y costes indirectos, compuestos por los salarios del personal que asiste al accidentado y no está produciendo, gastos por la sustitución del accidentado, costes materiales de maquinaria a reparar, seguros, gastos de abogados, de imagen, etc. Llegando a poderse calcular, como dato significativo, el coste por día de cada accidente; dato que hará ver a la parte dedicada a la producción de la empresa que el coste de la "no prevención" es elevadísimo.

